

Le moteur travaille avec des pistons, qui avancent et reculent rapidement à un rythme constant. Quand un piston recule, cela va créer un vide qui permet d'aspirer de l'air et du carburant vers l'intérieur du moteur (chambre de combustion). Quand il avance, le mélange air/carburant va être comprimé et une bougie allume le début de la combustion. Dans un moteur parfait le début de la combustion doit se faire seulement quand la compression du piston est maximale. Mais, en effet, la plupart des moteurs tirent trop tôt et ne brûlent pas complètement le carburant. Cela va créer l'inefficacité et va augmenter la consommation du carburant et créer plus de pollution quand le gaz Hydrogène se mélange avec votre carburant, cela va augmenter les octanes et la compression nécessaire pour allumer le mélange air/carburant. De cette façon, le piston va comprimer plus complètement le carburant avant qu'il s'allume et l'hydrogène supplémentaire permettra une meilleure combustion et une réduction des émissions de CO₂. Cela ajoute aussi un peu plus de force au moteur.

Des recherches montrent qu'en additionnant du gaz Hydrogène, cela permet au moteur de fonctionner avec une plus favorable relation air/carburant. Sans hydrogène, le rapport sociométrique essence/air est de 1 à 14.7 (masse). Avec l'hydrogène, le moteur peut fonctionner avec un rapport essence/air de 1 à 20 ou plus. Le gaz Hydrogène ne donne pas plus d'énergie au moteur, cependant, sa présence fonctionne comme un réformateur – il aide les lourdes molécules du combustible à brûler complètement. C'est-à-dire que la petite quantité d'hydrogène dans le moteur fait brûler plus de combustible, ce qui change le rapport sociométrique conventionnel carburant/air pour une position plus favorable.

L'installation du kit d'hydrogène sur votre voiture est réversible et vous pouvez toujours le re
En effet, l'installation d'un générateur HHO Hydrogène ne touche pas physiquement au moteur ni au réservoir du carburant. **Ce dispositif n'a donc pas besoin d'un agrément particulier de la part de la DRIRE, ni d'un processus d'homologation, ou de l'accord d'un régime d'assurance. Il n'existe pas de texte de loi qui interdise l'utilisation des générateurs d'hydrogène pour l'automobile en France.**

Il n'y a donc pas besoin d'homologation particulière car nos générateurs d'hydrogène sont considérés comme des économiseurs de carburant (arrêté du 26/02/1976 modifié le 26/12/1997) qui ne changent pas les caractéristiques du véhicule.

La technologie du générateur d'hydrogène a le bénéfice de réduire la consommation du carburant du moteur mais permet aussi :

de réduire la température du moteur

d'augmenter les performances du moteur

d'éliminer les dépôts de charbon

de baisser le niveau sonore du moteur

de diminuer les émissions de CO₂

d'allonger la durée de vie du moteur

Les bénéfices du générateur d'hydrogène :

Les générateurs d'hydrogène sont une technologie novatrice qui répond aux besoins des Français souhaitant diminuer leurs factures d'essence ou de gasoil. Ne nécessitant pas de compétences en mécanique et à moindre coût, un générateur d'hydrogène peut être monté par soi-même dans sa voiture ou son camion. Une fois fonctionnel, le générateur d'hydrogène produit, via une réaction chimique de l'électrolyse, de l'hydrogène qui va se mélanger à votre carburant. Le mélange qui est obtenu va en direction de la chambre de combustion du moteur dans laquelle l'hydrogène engendre la combustion presque à 100% du carburant.

L'hydrogène des générateurs HHO, énergie verte et alternative, répond parfaitement bien à l'obligation des sociétés actuelles de réduire la pollution atmosphérique et contribue de cette manière au développement d'un environnement durable. Le consommateur qui adoptera cette technologie HHO fera des économies et polluera moins son environnement.

